

Ausschreibung BMX Nord-Cup 2025

Der Nord-Cup 2025 ist eine landesverbandsoffene Rennserie von **7 Wertungsrennen**, die in Kooperation der Landesradsportverbände Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen durchgeführt wird.

Termine:

Lauf 1+2:	26.+27.04.2025	Bispingen
Lauf 3+4:	17.+18.05.2025	Bielefeld
Lauf 5:	31.08.2025	Melle (Bahneröffnung)
Lauf 6+7:	27.+28.09.2025	Vechta

Zeitplan bei 1-Tagesveranstaltungen (Sonntag):

Ab.- u. Nachmeldemöglichkeit* für die Delegierten: 10:00 - 11:00 Uhr

Training:

Klassen Boys and Girls 5/6 bis einschl. Boys and Girls 11/12: 10:30 – 11:00 Uhr

Klassen Boys and Girls 13/14 aufwärts und Cruiser: 11:00 – 11.30 Uhr

Start der Rennen: 12:00 Uhr

Bei Vorhandensein einer Pro-Section kann der VKK kurzfristig vor Ort ein zusätzliches Training von 11.30 Uhr bis 11.45 Uhr ansetzen.

Zeitplan an Doppel-Wochenenden mit 2 aufeinanderfolgenden Renntagen:

Samstag

Ab.- u. Nachmeldemöglichkeit* für die Delegierten: 10:00 - 11:00 Uhr

Training:

Klassen Boys and Girls 5/6 bis einschl. Boys and Girls 11/12: 10:30 – 11:00 Uhr

Klassen Boys and Girls 13/14 aufwärts und Cruiser: 11:00 – 11.30 Uhr

Start der Rennen: 12:00 Uhr

Sonntag

Ab.- u. Nachmeldemöglichkeit* für die Delegierten: 9:30 - 10:00 Uhr

Training:

Klassen Boys and Girls 5/6 bis einschl. Boys and Girls 11/12: 09:30 – 10:00 Uhr

Klassen Boys and Girls 13/14 aufwärts und Cruiser: 10:00 – 10.30 Uhr

Start der Rennen: 11:00 Uhr

Bei Vorhandensein einer Pro-Section kann der VKK kurzfristig vor Ort ein zusätzliches Training von 10.30 Uhr bis 10.45 Uhr ansetzen.

*Es wird darum gebeten, eventuelle Nachmeldungen so früh wie möglich durchzuführen!

Klasseneinteilungen gemäß BDR Wettkampfbestimmungen BMX Anhang A.5:

Jahrgänge	Klassen
2019-2020	Boys and Girls 5/6
2017-2018	Boys and Girls 7/8
2015-2016	Boys and Girls 9/10
2013-2014	Boys and Girls 11/12
2011-2012	Boys and Girls 13/14
2009-2010	Boys and Girls 15/16
1996-2008	Men Open 17 -29
2008 and over	Women Open 17 and over
1995 and over	Men 30 +
Alle Jahrgänge	Men and Women Cruiser (24")

Ein Klassenwechsel während der Saison ist nur in Zustimmung des zuständigen Landestrainer / Landesfachwart bis spätestens 1 Woche vor einem Rennen möglich und muss schriftlich beantragt werden. Ein Klassenwechsel hat zur Folge, dass sämtliche Punkte in der Ursprungs Klasse gestrichen werden und nur in der neuen Klasse Punkte gesammelt werden können. Mehrere Wechsel während des Jahres oder ein Wechsel zurück in die Ursprungs Klasse sind ausgeschlossen!

Einteilung der Veranstaltungsklassen

20-Zoll-Klassen:

Die Klasseneinteilung erfolgt gemäß aktueller BDR Generalauszeichnung BMX.

Eine Ausnahme bildet die Klasse Men 30-39 und Men 40+, die zu einer Veranstaltungsklasse Men 30+ zusammengefasst werden.

Zusammenlegungen in die jeweils nächst höheren Klassen erfolgen bei weniger als 5 gemeldeten Sportlern / Klasse. Es werden maximal 2 Veranstaltungsklassen zusammengelegt.

In den Klassen Boys 13/14, 15/16, Men 17-29 gilt die freie Linienwahl bei Vorhandensein einer Pro-Section. Der zuständige VKK entscheidet bei eventuellen Sicherheitsbedenken über die Fahrbarkeit der Pro-Section und informiert die Sportler vor dem Training, ob freie Linienwahl erlaubt ist oder nicht.

Sind in der weiblichen Klasse Women 17 and over weniger als 5 Fahrerinnen angemeldet (eingeschrieben), erfolgt die Klassenzusammenlegung mit der Klasse Boys 15-16. Die Tageswertung erfolgt in dieser Klasse zusammen.

Sollten weniger als 5 Fahrerinnen in den weiblichen Klassen 5-6 Jahre, 7-8 Jahre, 9-10 Jahre, 11-12 Jahre und 13-14 Jahre angemeldet (eingeschrieben) sein, erfolgt eine Zusammenlegung in die jeweiligen männlichen Klassen. Es erfolgt eine getrennte Wertung.

Sind in der weiblichen Klasse 15-16 Jahre weniger als 5 Fahrerinnen angemeldet (eingeschrieben), erfolgt eine Zusammenlegung mit der weiblichen Klasse 17 and over.

Cruiserklasse:

Es gibt jeweils eine Veranstaltungsklasse für alle männlichen und alle weiblichen Cruiserfahrer/innen in der alle Jahrgänge starten dürfen. Eine Klasse wird ab 5 angemeldeten Fahrer/innen gebildet gemäß aktueller Wettkampfbestimmungen BMX.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Meldegebühren:

Voranmeldungen sind ausschließlich als Onlineanmeldungen möglich!

Alle 20-Zoll-Klassen und alle Cruiserklassen: 15,- €

Nachmeldungen: Alle 20-Zoll-Klassen und alle Cruiserklassen: 30,- €

Meldeschluss:

Bis donnerstags vor den jeweiligen Rennen, 23.59 Uhr über das System www.sportslists.eu.

Nachmeldungen vor Ort sind gegen **doppelte Gebühr** durch den Delegierten möglich! Eine Rückerstattung der Meldegebühren ist grundsätzlich nicht möglich!

Online-Einschreiben / Transponderpflicht:

Für sämtliche Rennen ist eine Onlineanmeldung möglich!

Die Meldung ist eigenständig auf der Website www.sportslists.eu zu tätigen. Im Rahmen der Online-Meldung ist ebenfalls das Startgeld vorab zu bezahlen.

2025 Online Entry Dates - Nordcup										
2025 Online Anmeldetermine - Nordcup										
Race Series / Rennserie	Round / Wertungslauf			From / von		Venue / Ort	Entry Open / Geöffnet	Entry Closed / Meldeschluss	Late Entry / Nachmeldungen	
		&		To / bis						
Nordcup 1 & 2	1	&	2	26. Apr. 25	27. Apr. 25	Bispingen	20. Mrz. 25	24. Apr. 25	Keine Nachmeldung	No Late Entries
Nordcup 3 & 4	3	&	4	17. Mai. 25	18. Mai. 25	Bielefeld	10. Apr. 25	15. Mai. 25	Keine Nachmeldung	No Late Entries
Nordcup 5	5				31. Aug. 25	Melle	24. Jul. 25	28. Aug. 25	Keine Nachmeldung	No Late Entries
Nordcup 6 & 7	6	&	7	27. Sep. 25	28. Sep. 25	Vechta	21. Aug. 25	25. Sep. 25	Keine Nachmeldung	No Late Entries
									As per Technical Guide - Wie in der Ausschreibung	
Online Anmeldung unter: https://sportslists.eu/									Oder per App - SportsLists LITE	

Eine Veröffentlichung der vorläufigen Meldeliste (mit bezahlten Meldungen) erfolgt jeweils 24 Stunden nach Online-Meldeschluss auf <https://sportslists.eu/results/select/live>

Die Startlisten werden am Renntag digital in der „Sportslists-Lite-App“ veröffentlicht. Zusätzlich zu den einzelnen Klassen wird eine Gesamtliste in der „Sportslists Lite-App“ veröffentlicht. 1 Papierliste wird ausgehangen, es gibt keine Papierlisten mehr für Delegierte / Vereine! Der ausrichtende Verein ist für den Aushang zuständig.

Einspruchsfrist / Abmeldungen:

Jede/r online gemeldete Sportler/in wird vom jeweiligen Delegierten im jeweiligen Zeitfenster der Ab.- u. Nachmeldemöglichkeit am Renntag bestätigt. Abmeldungen sind ebenfalls in diesem Zeitfenster durch den Delegierten zu melden, um Geisterfahrer zu vermeiden.



SportsLists LITE mobile App.
Available for iOS and Android

Jeder Fahrer ist verpflichtet einen aktivierten Transponder zu benutzen und ist für die ordnungsgemäße Befestigung am BMX-Rad selbst verantwortlich. Es besteht die Möglichkeit eigene Transponder oder Leihtransponder zu benutzen (siehe www.moto-sheets.com). Der Leihtransponder ist bei der Lizenzkontrolle abzuholen und wird nur gegen die Fahrerlizenz (Pfand) abgeben. Das Pfand wird bei Rückgabe wieder ausgehändigt. Falls der Transponder nicht am Ende des Rennwochenendes zurückgegeben wird, ist der Transponder auf eigene Kosten und Verantwortung des Fahrers an:

Moto-Sheets.com

Eichengrund 53

03051 Cottbus

zurück zu senden. Sodann erfolgt die Rückgabe des Pfandes auf dem Postweg.

Die Kosten für einen Leihtransponder belaufen sich pro Renntag auf 10,- €. Bei Rückfragen und Problemen bei der Onlineanmeldung wenden Sie sich bitte an auswertung@moto-sheets.com

Wertungsmodus:

Zur Teilnahme berechtigt sind alle Fahrer/-innen, die im Besitz einer gültigen, vom Sportler unterschriebenen BDR/UCI-Lizenz 2025 sind.

Die Rennen werden nach der am jeweiligen Renntag geltenden BDR Generalausreibung BMX bzw. den an diesem Tage geltenden BDR Wettkampfbestimmungen BMX durchgeführt.

Bei allen Wertungsrennen wird im 8er Laufeinteilungsmodus gefahren und die Fahrer/innen werden nach dem Prinzip der „Scrambled Motos“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip und beim Erreichen der Zwischenfinals und Finals nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren.

In allen Starterklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein richtiges Finale gibt, scheidet der punktschlechteste Fahrer bzw. die Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus. Es wird somit ein richtiges Finale gefahren.

Für die Gesamtwertung zählen die erreichten Wertungspunkte aus allen 7 Veranstaltungen der Nord-Cup Serie.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen.

Punkteschema:

Vorlauf und jedes Zwischenfinale:

Platz 1: **8 Punkte**
Platz 2: **7 Punkte**
Platz 3: **6 Punkte**
Platz 4: **5 Punkte**
Platz 5: **4 Punkte**
Platz 6: **3 Punkte**
Platz 7: **2 Punkte**
Platz 8: **1 Punkt**

Finale:

Platz 1: **22 Punkte**
Platz 2: **18 Punkte**
Platz 3: **15 Punkte**
Platz 4: **13 Punkte**
Platz 5: **12 Punkte**
Platz 6: **11 Punkte**
Platz 7: **10 Punkte**
Platz 8: **9 Punkte**

Ehregaben für die einzelnen Rennen (Tageswertung):

Pokale für Platz 1 bis 3, **Medaillen** für Platz 4 bis 8 in jeder gefahrenen 20-Zoll-Klasse bis einschließlich Boys/Girls 13/14.

Preisgeld für die Klassen Boys/Girls 15/16, Men/Women Elite national, Men 17-29, Women 17 and over, Men 30 and over und für die Men and Women Cruiser:

Platz 1: € 50,-
Platz 2: € 30,-
Platz 3: € 20,-

Ehregaben für die Gesamtwertung:

Es werden Pokale für maximal Platz 1 bis 8 in allen Klassen vergeben. Die Anzahl der geehrten Sportlerinnen und Sportler ergibt sich aus der Anzahl der am 30.06.2025 geführten Sportlerinnen und Sportler der jeweiligen Klasse der Gesamtwertung. Sollten weniger als 8 Sportlerinnen oder Sportler in der Klasse bis zum Stichtag platziert sein, entspricht dies der Anzahl der geehrten Platzierungen.
Beispiel: Sollten in einer Klasse nur 5 Sportler am 30.06.2025 in der Gesamtwertung über Punkte verfügen, so werden zum letzten Nord Cup nur 5 Sportler in der Klasse geehrt.

Verhaltensregeln Vorstart / Starthügel

Das Betreten des Vorstartbereichs ist ausschließlich den Sportlern und benannten Betreuern gestattet!
Auf dem Starthügel:

- Leise sein, nicht reden!
- Fahrer und Fahrrad dürfen von den benannten Betreuern nicht berührt werden!
- zulässig ist ein „One-Pedalstart“, also mit einem Fuß auf dem Boden stehend!
- Nach dem Start ist der Starthügel von den benannten Betreuern unverzüglich zu verlassen!
- Ein Verfolgen des Rennens vom Starthügel aus ist nicht gestattet, da dies den Verlauf der nachfolgenden Starts behindert!
- Benannte Betreuer, die sich nicht an diese Etikette halten, wird der weitere Zugang zum Starthügel untersagt!

Kleidung:

Es dürfen nur Fahrer/-innen starten, die mit einem Langarm-Shirt, einer langen, enganliegenden Hose aus festem Stoff, Handschuhen (mit vollständig umschlossenen Fingern) und einem Full-Face-Helm bekleidet sind. Die Kleidung muss den aktuellen BMX Wettkampfbestimmungen und der aktuellen BMX-Generalausschreibung entsprechen.

Als kurze Hosen sind ausschließlich BMX / MTB-Rennhosen zugelassen. Beim Tragen einer solchen Rennhose sind Knie- u. Schienbeinschoner Pflicht, die das gesamte Schienbein bedecken (siehe Bild rechts)! Das Tragen eines Brustpanzers wird empfohlen!



Ausstattung und Zustand des BMX-Rades:

Für alle BMX-Wettkampfräder gelten die Regelungen der BMX-Wettkampfbestimmungen des Bund Deutscher Radfahrer (BDR). Für die Einhaltung der dortigen Anforderungen ist jeder Fahrer selbst verantwortlich. Bei Vereinsfahrern erwarten die Veranstalter, dass Informationen hierzu über die Vereine auch für junge Fahrer verständlich und ausreichend kommuniziert sind.

Hinweis:

Die Ausschreibung der Nord-Cup-Serie 2025, die aktuellen Fassungen der BDR Generalausschreibung BMX und der BDR Wettkampfbestimmungen BMX, können beim Einschreiben eingesehen werden.

Sanitätsdienst:

Als ausreichend wird beim Nord Cup die Anwesenheit von 3 Gruppen mit je 2 Sanitätern inkl. einem leitenden Rettungssanitäter angesehen. Ein Behandlungszelt oder ein gesonderter Behandlungsraum ist unbedingt erforderlich. Ein RTW muss ebenfalls vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen.

gez.

Oliver Bentje (LV-Fachwart Bremen), Marco Frech (LV-Fachwart Hamburg), Carsten Rövenstrunk (LV-Fachwart Hessen),
Stefan Grieger (LV-Fachwart Nordrhein-Westfalen), Manja Stoy (LV-Fachwartin Niedersachsen)